Уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

Саидов Адлан Мусаевич
студент 2-ого курса магистратуры
Чеченского государственного университета
E-mail: msaidov5@mvd.ru

Аннотация. В данной работе рассмотрены виды ответственности, наступающие в результате нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Более подробно описаны и проанализированы уголовные санкции, а также обстоятельства, в результате которых наступает уголовная ответственность.

Ключевые слова: уголовная ответственность, административная ответственность, правила дорожного движения.

Правила дорожного движения и эксплуатации транспортных средств подразумевает широкий спектр видов ответственности за их нарушение — начиная от дисциплинарной и заканчивая уголовной. В вопросе квалификации того или иного нарушения в качестве административного нарушения или уголовного преступления во внимание берется совокупность факторов и обстоятельств, в которых нарушение было допущено.

Дисциплинарная ответственность наступает в случае, если игнорирование правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств непосредственно сопряжено с профессиональной деятельностью нарушителя. Она наступает, как правило, в виде замечания, нанесения выговора или увольнения. Тем не менее, дисциплинарную ответственность следует рассматривать в качестве, скорее, дополнительной, наступающей в совокупности, например, с административной, и регулируется Трудовым Кодексом РФ.

Гражданская ответственность связана с материальной стороной нарушения, конкретнее — с возмещением ущерба лицам, пострадавшим в результате нарушения[1]. Это касается как причинения вреда здоровью, так и нанесения урона имуществу лица, в том числе речь может идти о возмещении морального ущерба.

КоАП РФ и УК РФ описывают случаи наступления административной и уголовной ответственности соответственно. Уголовная ответственность наступает в том случае, если нарушение ПДД повлекло причинение тяжкого вреда здоровью и/или смерть человека (лиц). В Уголовном Кодексе нарушению ПДД посвящены статьи 264, 264.1, 268 и 350, помимо нарушений Правил дорожного движения, в них также рассматриваются правила, обеспечивающие безопасность транспорта. Особо следует подчеркнуть, что уголовная ответственность может наступить только согласно решению суда.

Статья 264 посвящена случаям нарушения Правил дорожного движения, повлекшим причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека по неосторожности. Множество споров вызывают примечания к данной статье, а конкретно ч. 2, в которой речь идет о признании лица находящимся в состоянии алкогольного опьянения. Помимо прочих объективных и не вызывающих вопросов обстоятельств, таковым будет также считаться лицо, управляющее транспортным средством, не выполнившее законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения в порядке и на основаниях, предусмотренных законодательством Российской Федерации[2].

Санкции, предусмотренные статьей 268, относятся к другим участникам дорожного движения, исключая водителя. К ним могут относиться, к примеру, пассажиры и пешеходы.

Статья 350 имеет свою специфику, заключается она с правилами вождения и эксплуатации боевых, специальных и транспортных машин, зачастую это относится к военнослужащим[2].

Также Кодексом предусмотрена ст. 267, в которой речь идет о приведении в негодность транспортных средств или путей сообщения. Наказания за нарушения, указанные в этой статье, варьируются от крупных штрафов (100-300 тысяч рублей) до лишения свободы на срок до 10 лет.

Литература:

1. Гребеньков А.А. Уголовная ответственность лиц, совершивших преступление в состоянии опьянения // Монография. — М.: Высшая школа.- 2009. — 168 с.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ // Российская газета, № 113. от 18.06.1996.