Разработка мероприятий по усилению пропускной способности порта

Демченко К.С.,
магистр
Академии строительства и архитектуры
Донского государственного
технического университета
(АСА ДГТУ), г. Ростов-на-Дону

Морской или речной порт — это часть берега с прилегающим водным районом, оснащенным сооружениями, складами, погрузо-разгрузочными устройствами. Порт можно ещё назвать точкой связи различных видов транспорта.

Пропускная. способность порта — максимальное количество груза, которое может быть выгружено из судна и погружено. Пропускная способность порта зависит от нескольких факторов, таких как:

1. Глубина у причалов.
2. Специализации причалов.
3. Количества причалов порта.
4. Уровня организации погрузо-разгрузочных работ в порту.
5. Наличие подъездных путей к складам порта.
6. Количество складов на территории порта.
7. Специализация судов.

Основная величина пропускной способности порта определяется количеством и производительностью его устройств и оборудования, продолжительностью навигации, технологией перегрузочного процесса, грузовместимостью и грузоподъемность судов. Суточная пропускная способность порта является расчетной величиной и определяется по формуле 1.1:

$$P_{сут.} = \frac{24 D_{ч.}}{\sum_{i=1}^{m} A_y (t_{гр.} + t_{всп.})} \qquad (1.1)$$

где m — количество судов;

$D_ч$ — расчетная. загрузка судна, т.;

A_y — общий объем расчетного грузооборота, т.;

$t_{гр.}$ — время на грузовые работы с судном, час.;

$t_{всп.}$ — время на вспомогательные операции с судном, час.;

Годовая пропускная способность рассчитывается по формуле 1.2:

$$P_{год.} = \frac{30 P_{сут.} n_{нав.} k_{мет.} k_{зан.}}{k_{мес.}} \qquad (1.2)$$

где $k_{мет.}$ — коэффициент использования бюджета.рабочего времени

причала. по метеорологическим. причинам в месяц

максимальной. загрузки;

$k_{зан.}$- коэффициент занятости причала обработкой судов в течение

месяца.

Усиление пропускной способности порта позволяет повысить уровень рентабельности и доходы порта, а также увеличить объемы осваиваемого грузооборота.

Список использованных источников

1. Афанасьев Л.Л. и др. «Единая транспортная система и автомобильные перевозки». Учебник для студентов вузов. М.: Транспорт 2012. 333 с.
2. Баканова М.И. Экономический анализ в торговле: учеб. пособ. /— М.: Финансы и статистика, 2010 г.
3. Гаджинский А.М. Основы логистики: Учебное пособие.2014.-122с.
4. Плужников К.И. «Транспортное экспедирование». Москва, РосКонсульт 2014 г.
5. Правдин Н.В. Негрей В.Я., Подкопаев В.Л. Взаимодействие различных видов транспорта: (примеры и расчеты) .— М.: Транспорт, 2013. — 208 с