Средства контроля и управления бизнес-процессом утилизации ТБО

Казьмин Дмитрий Петрович

Поскольку на оплату транспортировки и утилизации ТБО средства поступают из государственного бюджета, за подрядчиками устанавливается экспертный контроль, в ходе которого выявляются отклонения от норм накопления, правильность расчетов тарифов на услуги и добросовестность вывоза ТБО на указанные участки/предприятия. Помимо экспертной оценки на всех объектах постоянно ведется весовой и радиационный контроль. Автомобили, занимающиеся транспортировкой мусора оборудованы навигационной системой, что позволяет увидеть, куда и в каком количестве в действительности отвозятся отходы (в России такая система пока не используется).

Жилищные организации предоставляют фирмам-транспортировщикам определенное количество талонов-пропусков на полигон/МПС/МСЗ/МПЗ, исходя из нормы накопления ТБО в данном районе. Вывоз ТБО осуществляется по графику, который прописан в договоре. Нарушение графика более 5 раз в месяц может служить основанием для расторжения договора в одностороннем порядке, причем фирма-транспортировщик теряет право на участие в тендерах на ближайшие 3 года. При въезде на объект водитель предъявляет данный талон на пропускном пункте, где машину взвешивают, проверяют и пропускают дальше. По истечении отчетного месяца транспортная организации предоставляет жилищной организации счет-фактуру со всеми отмеченными талонами, после чего объект также предоставляет свои талоны для сверки данных.

Для экспертизы цены на вывоз ТБО или на утилизацию ТБО проводятся калькуляционные расчеты фактической и нормативной себестоимости этих услуг.

Надо отметить, что предприятия, осуществляющие утилизацию мусора являются достаточно закрытыми, это делает затруднительным проведение проверок даже на мировом уровне, что ведет к злоупотреблениям. Например, указывают неверный вес принятого груза, отмечают большее количество талонов, а мусор отвозят на несанкционированные свалки и т. д.

Еще сложнее осуществить контроль процесса утилизации ТБО с экологической точки зрения. В наше время все более ужесточаются санитарно-эпидемиологические и экологические нормы и тем больше становятся затраты предприятий, занимающихся утилизацией — установка все более дорогостоящего высокотехнологичного оборудования очистки или сепарации, увеличение количества ступеней обработки ТБО. Поэтому некоторые предприятия пытаются сократить свои затраты, когда это только возможно, например, занижают показания выброса вредных веществ. Большую помощь в осуществлении контроля за объектами утилизации ТБО предоставляют «зеленые» общественные организации, в частности Greenpeace. В России проверку таких предприятий осуществляет Росприроднадзор, но часто его оценки расходятся с экспертными оценками.