

О некоторых аспектах таможенного контроля за соблюдением условий таможенного транзита

Матвиенко Д.В.

студент юридического факультета (ПОНБ 553)
Южно-Российского института управления-филиала
Российской академии народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации (ЮРИУ РАНХиГС),
Россия, г. Ростов-на-Дону

Научный руководитель: **Миллеров Е.В.**,
к.ю.н., доцент

Аннотация. В данной статье описываются понятие таможенного транзита, понятие таможенного контроля, основные аспекты, связанные с таможенным контролем за соблюдением условий данной таможенной процедуры.

Ключевые слова: процедура таможенного транзита, условия, соблюдение, таможенный контроль, иностранные товары, таможенное декларирование.

Таможенный транзит является важным инструментом в таможенном деле, направленный на обеспечение эффективного перемещения товаров через границы стран. В условиях интеграции в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) роль таможенного транзита становится особенно актуальной.

Таможенный контроль — совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании.[1] В этом контексте таможенный транзит служит важным элементом, позволяющим контролировать перемещение товаров, минимизируя риски уклонения от уплаты налогов и пошлин.

Таможенная процедура таможенного транзита применяется с целью отслеживания таможенными органами перемещения товаров, находящихся под таможенным контролем, а также для сохранения статуса товаров Союза при их перемещении через территории иностранных государств.

Таможенная процедура таможенного транзита — таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Таможенная процедура таможенного транзита применяется для перевозки (транспортировки):

- иностранных товаров, не помещенных под иные таможенные процедуры, по территории ЕАЭС;
- товаров Союза, помещенных под процедуру экспорта, в определенных случаях [2];
- иностранных товаров и товаров Союза, если перемещение осуществляется через территории государств, не являющимися государствами — членами ЕАЭС.

Условиями, необходимыми для помещения товаров под процедуру таможенного транзита,

являются:

- обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов;
- обеспечение возможности их идентификации;
- соблюдение ограничений и запретов на ввоз или вывоз;

— автомобильное транспортное средство, которое осуществляет перевозку, также должно соответствовать требованиям: иметь техническую возможность для наложения пломбы на грузовой отсек, не иметь повреждений тента и скрытых мест для хранения.

Ввезенные на таможенную территорию иностранные товары подлежат таможенному декларированию при их помещении под выбранную таможенную процедуру (ст. 104 ТК ЕАЭС).

Промежуточным звеном между фактическим прибытием иностранных товаров на таможенную территорию ЕАЭС и их выпуском в соответствии с выбранной таможенной процедурой является перемещение товаров в таможенный орган фактического контроля в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

При осуществлении таможенного контроля в рамках транзита, таможенные органы проверяют не только документы на товары, но и сам процесс их перемещения. Это включает в себя:

1. Проверку деклараций: Все товары, перемещаемые в рамках процедуры транзита, должны быть задекларированы. Таможенные органы анализируют декларации на предмет их соответствия фактически перемещаемым товарам.

2. Физический контроль: В некоторых случаях может проводиться физическая проверка товаров для подтверждения их соответствия заявленным в декларации характеристикам.

3. Мониторинг перемещения: Современные технологии, такие как системы GPS и электронные базы данных, позволяют отслеживать перемещение товаров в режиме реального времени, что значительно повышает эффективность таможенного контроля.

Интеграция в рамках ЕАЭС способствует упрощению процедуры таможенного транзита. Согласованные правила и стандарты позволяют ускорить процесс перемещения товаров между государствами-участниками, снижая административные барьеры. Это создает благоприятные условия для торговли и увеличивает объемы товарооборота.

Однако, несмотря на такое упрощение, таможенный контроль остается строгим. Государства-участники ЕАЭС активно обмениваются информацией о перемещаемых товарах, что позволяет своевременно выявлять нарушения и минимизировать риски контрабанды и других правонарушений.

Таким образом, таможенный контроль за соблюдением условий таможенного транзита, играет важную роль в перемещении товаров через таможенную границу. Он не только способствует упрощению и ускорению торговли, но и обеспечивает соблюдение законодательства, защищая экономические интересы государства. В условиях интеграции в ЕАЭС, важность эффективного таможенного транзита будет только возрастать, что требует постоянного совершенствования таможенных операций и технологий таможенного контроля.

Список использованной литературы:

1. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14 ноября 1975 г. // СПС «Консультант Плюс»

2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года) (далее — ТК ЕАЭС) // СПС «Консультант Плюс»

3. Решение Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 «О Порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита» // СПС «Консультант Плюс»

Ссылки:

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года)

2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14 ноября 1975 г.