

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БЕЗУГЛЕРОДНОГО ТРАФИКА

Хушит Елена Вячеславовна

Преподаватель спецдисциплин
ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
Московский колледж транспорта
Россия, г. Москва

Железнодорожный транспорт считается самым экологически чистым видом транспорта. Это преимущество перед другими видами транспорта следует расширить, а железные дороги должны оставаться важным элементом мобильности в долгосрочной перспективе в меняющихся демографических, социальных и технологических условиях. Это требует дальнейших усилий по экономии энергии, использованию возобновляемых источников энергии и снижению воздействия на окружающую среду на людей и природу. Транспортное предложение должно постоянно адаптироваться к требованиям и ожиданиям клиентов, а также к меняющимся возрастным изменениям и структуре поселений. Дальнейшее инновационное развитие железнодорожной системы также требует, чтобы изменяющийся мир работы приспособивался к потребностям сотрудников и предлагал привлекательные профили вакансий.

С 2009 года ОАО «Российские железные дороги» формирует экологическую стратегию и ставит перед собой различные целевые направления по улучшению экологической обстановки. По этим направлениям ОАО РЖД показывает самый высокий темп экологизации по сравнению с мировыми ведущими компаниями.

Сейчас это наглядно видно на примере развития транспортной системы Москвы и Московской области.

Транспорт – единственный сектор в России, в котором имеется большое количество автономных локомотивов (тепловозов), в которых достаточно планомерно происходит замена устаревшей техники. Однако постоянно увеличивающийся трафик личного автотранспорта еще более ухудшает экологическую обстановку. По сравнению с 1990 годом выбросы парниковых газов в результате дорожного движения даже увеличились. Устойчивый рост трафика чрезмерно компенсирует повышение эффективности внедряемых на железнодорожном транспорте мер.

В целях защиты окружающей среды пора значительно сократить выбросы парниковых газов к концу следующего десятилетия. Одним из ключей к этому является перевод движения с дорог на экологически чистые виды транспорта, что поможет снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду. В пассажирском транспорте это касается не только экологически чистых поездов, но и, в частности, велосипедов.

Используя велосипед в качестве транспорта к железнодорожным станциям и другим общественным остановкам, путешественники могут активно поддерживать защиту окружающей среды. Однако, согласно статистическим исследованиям, в 2018 году более 50 процентов всех работников Московского региона ездили на работу исключительно на автомобиле. Комбинация велосипеда и электропоезда использовалась слишком редко, и эта ситуация сохраняется.

Одна из причин этого – неадекватная парковка велосипедов на вокзалах. Во многих местах парковочных мест недостаточно для удовлетворения спроса, так как не хватает подходящих территорий. Кража велосипедов также является серьезной проблемой в крупных городах. Кроме того, финансирование инвестиций и эксплуатационные расходы систем не обеспечены, а существующие концепции операторов не гарантируют достаточной экономической

жизнеспособности.

Улучшение ситуации с парковкой велосипедов на вокзалах, поскольку общественные остановки являются важной предпосылкой для мотивации большего числа людей переходить на экологически чистую комбинацию велосипеда и поезда.

Необходимо развивать проект, который будет направлен на улучшение условий парковки велосипедов на вокзалах.

Для заметного улучшения парковки велосипедов на вокзалах необходимо преодолеть множество препятствий, которые могут быть достигнуты только путем взаимного обмена и тесного сотрудничества между различными участниками из различных слоев (служба вокзалов, службы дорожного движения, муниципалитет, имеющиеся клубы велосипедистов, компании железнодорожных и автомобильных перевозчиков, органы правопорядка).

Считаю, что необходимо создать общественное движение, где эти участники должны вступить в диалог, чтобы обсудить общие способы преодоления препятствий для дальнейшего развития пересадочных узлов и станций, как узлов для экологически чистой мобильности.

Диалог надо посвятить вопросу о том, как можно улучшить ситуацию с парковкой велосипедов на вокзалах с учетом потребностей пользователей и с минимальными затратами. Стоит рассмотреть и ознакомиться с передовой практикой и опытом создания парковок для велосипедов в различных типах парковочных пространств и совместно разрабатывать практические рекомендации, которые улучшают ситуацию с парковкой велосипедов на вокзалах и станциях.