Транспортное средство нового поколения

Накиев Анвар Хамзаевич
Студент (ТФ) УГАТУ

Научный руководитель: **Терегулов Т.**
Россия, Республика Башкортостан, г. Туймазы
E-mail: satana10r@yandex.ru

С появлением и распространением автомобилей с ДВС встала проблема некоторой нехваткой легкодоступных методов добычи нефти, что существенно повысило цену на её добычу. Для того чтобы добыть нефть приходится выполнять операции которые облегчая добычу нефти, делают его более дорогим.

В принципе этот выбор уже существует. Любой человек может изначально купить авто на электротяге, они же электрокары. Но к сожалению, а стоимость электрокаров очень велико. И это всё не считая того что обслуживание электрических транспортных средств может обойтись в стоимость ещё одного такого же транспортного средства. И ещё не стоит забывать о том что зарядка таких транспортных средств происходит за счет подключения автомобиля к розетке. Главный минус зарядки автомобиля от розетки заключается в том что электричество в более чем 80% случаев вырабатывается на электростанциях загрязняющие окружающую среду вредными выбросами, а сами же работают на нефтепродуктах.

Электрокары сегодняшнего дня не избавляют нас от проблем, а лишь скрывают его, под огромной рекламной вывеской «Чистая энергия».

Для решения поставленной темы предлагается:
1) Использование солнечных панелей в качестве основного генератора электроэнергии в транспортном средстве нового поколения.

2) Применить в качестве дополнительных генераторов систему рекуперативного торможения и малокубический генераторный двигатель внутреннего сгорания.
В любом случае то что предлагаем мы это новый вид транспорта, предназначенный для разных случаев жизни, практически независимый от внешних условий, дающий разные вариации транспорта для разных экономических категорий людей, начиная от пенсионеров, заканчивая до людей занимающихся бизнесом, а так же от людей занимающихся фермерским